

Modernizacja drogi gminnej nr 116274E we wsi Małecz

W dniu 28 czerwca 2024 r. podpisana została pomiędzy Województwem Łódzkim, reprezentowanym przez Pana Piotra Wojtysiaka – Wicemarszałka Województwa Łódzkiego oraz Pana Artura Bagieńskiego – Członka Zarządu Województwa Łódzkiego, a Gminą Lubochnia, reprezentowaną przez Pana Piotra Majchrowskiego – Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, umowa o przyznaniu środków budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzących z tytułu wyłączania z produkcji gruntów rolnych na realizację zadania pn. Modernizacja drogi gminnej nr 116274E we wsi Małecz. Kwota przyznanej dotacji wynosi 366.700,00 zł.

W dniu 22 lipca 2024 r. podpisana została z Przedsiębiorstwem Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o. z Piotrkowa Trybunalskiego umowa na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania. Wynagrodzenie Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą wynosi 871.688,26 zł brutto. Termin realizacji robót budowlanych - do 75 dni od dnia podpisania umowy, tj. do dnia 5 października 2024 r., a ich zakres obejmuje m.in.:

- a) wyznaczenie/wskazanie geodezyjne granic pasa drogowego;
- b) wykonanie robót ziemnych;
- c) wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, warstwy wiążącej z AC 16W 50/70 oraz warstwy ścieralnej z AC11S 50/70;
- d) odtworzenie krawędzi jezdni celu osiągnięcia stałego przekroju jezdni, tj. 3,0 m i 4,0 m w układzie następujących warstw:
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70,
 - warstwa wiążąca z AC 16W 50/70,
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,
 - warstwa z piasku stabilizowanego cementem 2,5 MPa;
- e) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- f) wykonanie oznakowania pionowego;
- g) regulację zaworów wodociągowych;
- h) przebudowę hydrantów naziemnych na podziemne.

Realizacja przedmiotowego zadania wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych. Ponadto upłynni ruch, zredukuje poziom hałasu i pylenia po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej oraz przyczyni się do wzrostu poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

www.lodzkie.pl/rolnictwo